

BOUGER dans l'agglomération toulonnaise

DECEMBRE 2016

Un nouveau Plan de Déplacements Urbains (PDU) a été soumis à enquête publique. La commission d'enquête n'a pas encore rendu son avis qui peut être favorable, défavorable ou favorable avec réserves. Le débat sur le système des transports dans l'agglomération toulonnaise est ainsi en attente. Ceci n'empêche pas de continuer à vous informer sur ce qui se passe hors Toulon. De réfléchir à ce qu'est une bonne concertation, et de dire qu'un système de transport n'a pas de couleur politique. Il doit être efficace, protecteur de l'environnement, au service du plus grand nombre et confortable.

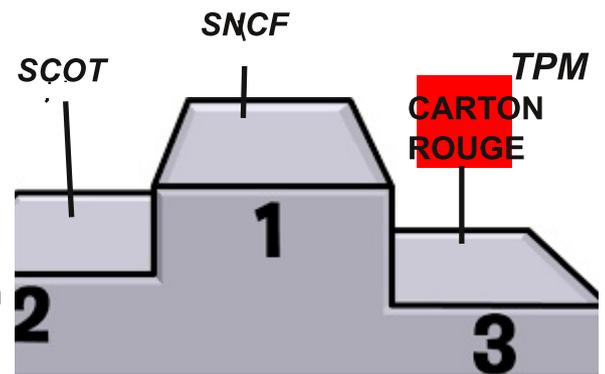
PALMARES

Ces derniers temps nous avons vécu dans l'agglomération et le département plusieurs expériences de concertation pour le PDU, pour le SCOT, pour le TCSP, pour la LN-PACA, en clair: Plan de Déplacements Urbains, Schéma de Cohérence Territoriale, Transport en Commun en Site Propre, Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur.

Les autorités responsables de ces projets ont eu des pratiques variées en matière de concertation.

SNCF Réseau et le Syndicat du SCOT ont répondu à cette exigence de manière satisfaisante. SNCF Réseau a animé des réunions de plus de 350 personnes, avec documents mis en ligne, expositions, médiateur de la concertation. Le Syndicat du SCOT a multiplié les réunions publiques avec présentation de documents remis au public. La consultation sur le TCSP La Seyne-La Garde a été réalisée au travers de 5 réunions annoncées par voie de presse. 5 réunions dans 5 communes sur 12 pour un projet intéressant les citoyens-contribuables des 12 communes, c'était vraiment le minimum.

Alors lançons-nous et plaçons sur le podium en n°1 SNCF réseau, en 2 le syndicat du SCOT. En 3 nous installons le carton rouge que la Fédération Nationale des Associations d'Usagers de Transports décerne à Toulon. **Les raisons ?** La FNAUT insiste parce que Toulon persiste dans son hostilité envers un projet de tramway pourtant très bien adapté à une desserte de son axe lourd est-ouest.



Sur les rails... ailleurs

MONTPELLIER, mise en service de la 1ère ligne de tram circulaire de France.

CAEN, c'est décidé, après le tramway sur pneus dont le chariot de guidage déraillait régulièrement, l'agglomération choisit de se doter de 3 lignes de vrai tramway, sur fer.

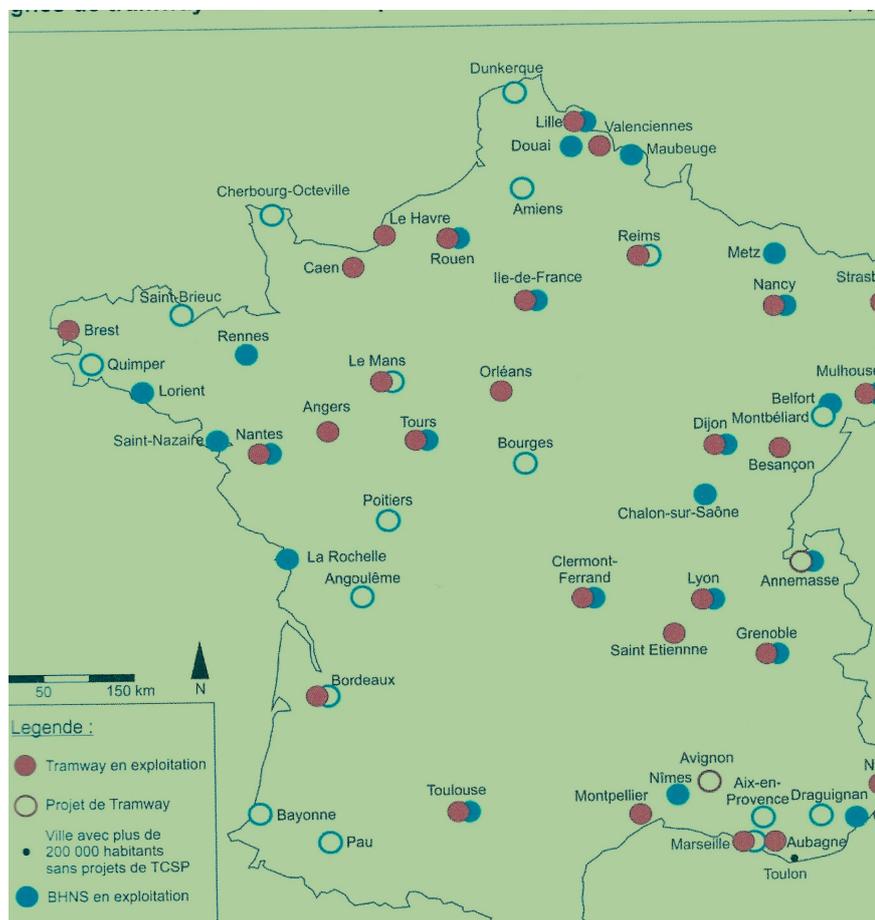
CLERMONT FERRAND, après Caen et Nancy, réfléchit à la suppression de son tram sur pneus, au profit d'un tram classique, plus fiable et moins coûteux à l'entretien. **Tout un symbole dans la ville du pneu !**

Derniers jours pour le tram sur pneus de Clermont-Ferrand ?



Une carte éloquente

Cette carte a été établie par la Fédération Nationale des Associations d'Usagers de Transports (FNAUT) pour les agglomérations de plus de 200 000 hab. Les ronds de couleur désignent soit un tramway soit un BHNS en service. Les ronds blancs signalent des projets. On remarquera que Toulon se signale par un petit point noir. C'est bien l'image du vide de la politique locale des transports.



Comme on le voit, toutes les agglomérations plus importantes que Toulon apparaissent sur cette carte. MAIS beaucoup de moins importantes apparaissent également. (Besançon, Le Mans, Mulhouse, etc). Qu'avons-nous fait pour être sanctionnés ?

Le billet de Super-Wattman

On dirait une blague...un article de Capital

Dans une enquête de la revue Capital, notre Réseau Mistral a été classé 1er de France pour la qualité du service. TPM en a profité avec une demi page de publicité abusive sur ce thème.

Regardons de plus près: trois critères étaient retenus par le journal: attention portée à la clientèle, qualité et rapidité des réponses fournies aux clients, volonté de recommander le réseau à son entourage. **Soyons sérieux:** nous, usagers, sommes ravis que les chauffeurs soient aimables, attendent les retardataires et que les services répondent vite et bien aux demandes du public. Mais pour nous, la qualité du service, c'est **d'abord** la qualité de l'offre, le confort, la ponctualité, l'amplitude du service. Bref, la sympathie du chauffeur ne peut compenser les lacunes du dispositif. Pour nous, une bonne qualité c'est des bus plus fréquents, ponctuels, présents plus tard le soir et le dimanche, roulant sans secousses, avec des temps de parcours performants. Tout ce qui relève d'un Transport en Commun en Site Propre et qui donnerait une **meilleure qualité de service**.

Les infos qui déraillent (erreurs et rumeurs)

Un tramway, c'est horriblement cher ? PLUS MAINTENANT.

Sur la base de l'expérience menée par Besançon pour contenir au maximum les coûts, le Groupement des Autorités Responsables de Transports (le GART) a travaillé sur le sujet. Résultat des courses, alors qu'on tenait pour acquis qu'un tramway fer valait au bas mot 23/24 M€ le km, le groupe de travail du GART conclut à la possibilité d'un tram coûtant 14 à 15 M€ du km. **Ça change tout.**

Les Gaulois du Pradet

Les Pradétans se sont émus de disparaître des cartes Transports de TPM. Un Comité des Usagers s'est créé, des réunions publiques ont eu lieu et l'enquête publique s'est soldée par un afflux de contributions sur le registre. Il a même fallu faire venir en urgence de TPM un 2ème registre, le 1er était plein ! On estime qu'au Pradet, il y a pratiquement eu autant de contributions que dans les 11 autres communes réunies... Chatouillez le petit village gaulois, il se réveille !