



mars 2018

LETTRE OUVERTE AUX RESPONSABLES DE LA METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE

Nous aimons notre Métropole, nous voulons sa réussite. Nous voulons pour elle **dynamisme et modernité**.

Mais que voyons-nous ? Une agglomération congestionnée et polluée, peu attirante pour les entreprises et les jeunes actifs.

Combattons-nous dans la catégorie des Nantes, Strasbourg, Grenoble, Montpellier ou Nice, avons-nous la même attractivité ? Hélas non.

Car notre système de transports publics dans la métropole n'est pas au niveau. A dire vrai, nous n'avons même pas le niveau d'agglomérations comme Le Mans, Orléans, Mulhouse ou Besançon... Toutes dotées d'un tram.

Non seulement nous n'avons pas de tramway mais nous n'avons même pas après tant d'années un transport en commun en site propre (**TCSP**). Il a fallu plus d'une décennie pour que les responsables de l'agglomération se mettent en route pour « quelque chose ». Et le quelque chose choisi, c'est un gros bus articulé dont on sait dès l'origine

- qu'il ne tiendra pas sa promesse de vitesse et de ponctualité,
- qu'il sera saturé dès sa livraison,
- qu'il fera appel à une énergie non propre
- qu'il sera beaucoup moins confortable qu'un tramway.

Pourquoi persister ? Bruxelles nous critique pour notre manque d'action contre la pollution de l'air, un texte récent paraît condamner les bus hybrides dans les agglomérations de 250.000 habitants, alors **pourquoi pas une décision de sagesse ?**

Nous rappelons que l'option Tramway peut se mettre en application TRES VITE (sans nouvelle D.U.P. ni expropriation : emprises déjà acquises)

Et le BHNS n'est pas une alternative au tramway, il en est le complément. Sur l'axe lourd est-ouest, il nous faut un tramway. Mais nous sommes favorables à des BHNS pour alimenter l'axe lourd, desservir des communes situées en « bout de ligne » comme Six-Fours, Le Pradet, la Crau et amener les usagers aux points d'échanges multimodaux.

La sagesse et l'écoute des habitants s'est illustrée dans le dossier du « grand quai », pourquoi pas dans celui de nos transports métropolitains ?

MERCI DE VOTRE ATTENTION

<https://www.facebook.com/CollectifTramwayToulon/>
collectif.tramway.toulon@orange.fr